

ZU VERKAUFEN

Hanse 455

Queen B

Baujahr 2017 · Konstruktion Judel/Vrolijk & Co.
Liegeplatz: Rungsted Havn

PREIS

DKK 2.490.000

- Erstbesitz
- Sonderlackierung Ocean Blue (RAL 5020)
- Flexiteek Scrubbed Black
- Elvström-Performance-Segel und Gennaker
- Jährlicher Winterservice bei Sydmarin seit 2017

13,95 m	4,38 m	2,25 m	53 PS	3	2017
LÄNGE	BREITE	TIEFGANG	MOTOR	KABINEN	BAUJAHR

Ab Werft individuell gebaut und seit der Auslieferung kompromisslos gepflegt

Queen B ist keine Standard-Hanse 455. Sie wurde von ihrem einzigen Eigner neu bestellt und mit Fokus auf Qualität, Komfort und Langlebigkeit spezifiziert. Seit der Auslieferung wird sie mit einer Konsequenz gepflegt, die selbst im Premiumsegment ungewöhnlich ist.

Noch vor der endgültigen Auslieferung wurde der Rumpf bei Peter Wrede Yacht Refits professionell in Ocean Blue (RAL 5020) mit weißem Wasserpass lackiert. Flexiteek in Scrubbed Black auf Cockpitboden, Cockpitbänken, Badeplattform und Kajütdach verleiht der Yacht einen markanten und zeitlosen Auftritt.

Unter Deck setzt sich das Konzept mit seidenmatt lackiertem American Cherry, Classic-Stripes-Böden, Polstern in Beige Melange, Komfortmatratzen in allen drei Kabinen und Szenenbeleuchtung im Salon fort. Segel und Decksausrüstung sind für den erfahrenen Segler gewählt: Seldén-Rollsysteme, Elvström-Performance-Segel, Gennaker mit Roller, elektrische Lewmar-Winschen, Jefa-Steuerung, Carbon-Steuerräder und ein absenkbares Bugstrahlruder.

Seit dem Stapellauf im April 2017 verbringt Queen B jeden Winter bei Sydmarin in Råå zur Einlagerung und Wartung. Ein einziger Eigner, eine individuelle Spezifikation und kontinuierliche professionelle Pflege machen sie zu einer besonderen Gelegenheit für Käufer, die eine durchdachte Hanse 455 mit klarer Historie suchen.

KOMMENTAR DES MAKLERS

“Es gibt viele Hanse 455 auf dem Markt. Es gibt weit weniger, bei denen die gesamte Geschichte der Yacht so überzeugend zusammenpasst wie bei Queen B.”

Sie wurde nicht nach der Auslieferung Stück für Stück aufgerüstet, sondern von Anfang an als Ganzes gedacht: Ocean-Blue-Sonderlackierung, Flexiteek, American-Cherry-Interieur, Komfortmatratzen, Performance-Segel und eine Decksausrüstung für einfaches und effizientes Segeln.

Entscheidend ist jedoch nicht nur die Ausstattung, sondern die Historie. Ein Eigner, jedes Jahr professioneller Winterservice und ein Dokumentationsniveau, das einem neuen Eigner eine ganz andere Grundlage für einen sicheren Kauf gibt.

Queen B zeigt, dass die beste Yacht nicht unbedingt die mit der längsten Ausstattungsliste ist, sondern die, bei der Spezifikation, Nutzung und Pflege dieselbe Geschichte erzählen.

01 Individuell gebaut ohne Kompromisse

Queen B wurde im Januar 2017 bestellt und im April desselben Jahres in Greifswald zu Wasser gelassen. Sie wurde für ihren heutigen und einzigen Eigner maßgeschneidert, nicht nur durch Optionen, sondern durch eine Gesamtidee davon, wie eine Hanse 455 aussehen, sich anfühlen und funktionieren soll.

Die Ocean-Blue-Lackierung des Rumpfes wurde bei Peter Wrede Yacht Refits ausgeführt, während der weiße Wasserpass und das dunkle Flexiteek einen präzisen, klassischen Kontrast schaffen. Innen wurden American Cherry, Classic Stripes und Beige Melange gewählt, um Wärme und Ruhe zu vermitteln.

Bestellt	Januar 2017
Stapellauf	April 2017, Greifswald
Eigner	Erstbesitz, ein Eigner
Sonderlackierung	Peter Wrede Yacht Refits
Winterservice	Jährlich bei Sydmarin, Råå
Winterlager	Mitte Oktober – Mitte April

02 Hanse 455 – eine ausgereifte Weiterentwicklung

Die Hanse 455 ist nicht einfach eine Hanse 445 mit neuer Modellnummer. Sie wurde gemeinsam mit Judel/Vrolijk & Co. mit neuen Rumpf- und Decksformen, mehr Platz im Cockpit, größerer Segelfläche und einem durchdachteren Erlebnis an Bord entwickelt.

Die Wasserlinie wurde verlängert, das Heck verändert und das Cockpit verbreitert. Das Vorstag wurde nach vorn versetzt, der Mast erhöht und der Segelplan vergrößert. Unter Deck sorgen größere Rumpffenster und mehr Luken für mehr Licht und Belüftung, und die Konstruktion umfasst ein Hauptschott aus Carbon-Composite, das zur Festigkeit beiträgt und die Riglasten verteilt.

WARUM DIE 455 STATT DER 445?

- Neue Rumpf- und Decksformen
- Längere Wasserlinie und besser nutzbares Heck
- Breiteres und geräumigeres Cockpit
- Höherer Mast und größerer Segelplan
- Vorstag nach vorn versetzt, größeres Vorsegeldreieck
- Größere Rumpffenster und mehr Decksluken
- Mehr Volumen und verbesserte Ergonomie unter Deck
- Hauptschott aus Carbon-Composite
- Dasselbe einfache Hanse-Konzept für Einhand- und Paarsegeln

03 Segel, Rigg und Handling

Ein Seldén-Mast mit Rollgroßsegel und eine Seldén-Vorsegelrollanlage machen das Segelhandling einfach. Elvström-Performance-Großsegel und Selbstwendefock sorgen für gutes Profil und effizientes Segeln, und ein kaum genutzter Gennaker mit UK-Sailmakers-Roller bringt zusätzliche Fahrt auf raumen Kursen.

Zwei elektrische Lewmar-50-ST-EVO-Winschen, Jefa-Steuerung mit zwei Carbon-Steuerrädern und ein absenkbares Bugstrahlruder machen Queen B leicht zu handhaben, auch mit kleiner Crew und in engen Häfen.

04 Navigation, Heizung und Licht

Das B&G Navigation Pack Plus mit Instrumenten an beiden Steuerständen, ein B&G-H5000-Multifunktionsdisplay und 2 × 2 Tochterinstrumente bieten einen vollständigen Überblick.

Zwei Airtronic-D4-Plus-Heizungen mit sechs Auslässen verlängern die Saison. Cockpitdusche mit Warm- und Kaltwasser, Nachtbeleuchtung im Cockpit und am Niedergang sowie Szenenbeleuchtung im Salon mit Touchpanel und Dimmer erhöhen den Komfort.

05 Layout und Einrichtung



Drei-Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje, zwei Schränken, separatem WC-Raum und separater Duschkabine. Der Salon hat ein U-Sofa mit Salontisch an Steuerbord und ein Sofa mit Navigations- und Arbeitsplatz an Backbord. Die L-Pantry bietet zwei Spülen, einen Dreiflammenherd mit Backofen und einen Kühlschrank mit Gefrierfach.

Achtern liegen zwei separate Kabinen mit Doppelkojen und Komfortmatratzen sowie ein zusätzliches Bad mit Dusche, Waschbecken und WC. Insgesamt sechs feste Kojen.

06 Jedes Jahr professionell gewartet

Die Lebensgeschichte von Queen B ist ebenso wichtig wie ihre Spezifikation. Seit 2017 wird sie jeden Winter zu Sydmarin in Råå gebracht, typischerweise von Mitte Oktober bis Mitte April, zur Einlagerung und Wartung.

Rechnungen für alle Jahre liegen in der Bootsakte, und 2025 erhielt sie eine neue Sprayhood von UK Sailmakers. Die Dokumentation umfasst unter anderem die originale Auftragsbestätigung, die CE-Konformitätserklärung, Motordokumentation, Handbücher, Servicerechnungen und die Dokumentation der Sonderlackierung.

EINDRÜCKE



Heckspiegel und Cockpit mit zwei Carbon-Rädern



Deck mit Flexiteek Scrubbed Black



Salon in American Cherry



L-Pantry



Eignerkabine im Vorschiff

Spezifikationen

TECHNISCHE HAUPTDATEN

Hersteller / Modell	Hanse 455
Name	Queen B
Rumpfnummer	#152
Baujahr	Januar 2017
Stapellauf	April 2017, Greifswald
Konstrukteur	Judel/Vrolijk & Co.
Länge über alles	13,95 m
Rumpflänge	13,55 m
Wasserlinienlänge	12,20 m
Breite	4,38 m
Tiefgang	2,25 m (Standard)
Verdrängung	Ca. 11.700 kg
Kraftstoff	Ca. 220 Liter
Frischwasser	Ca. 450 Liter
Motor	Volvo Penta D2-55, 53 PS
Antrieb	Saildrive
Propeller	Faltpropeller, 3-flügelig
Kabinen	3
Kojen	6 feste
WC / Dusche	2, separates WC und Dusche in der Eignerkabine
CE-Kategorie	A
Flagge	Dänemark

RIGG UND SEGEL

- Seldén-Mast mit Rollgroßsegel
- Seldén-Vorsegelrollanlage
- Elvström-Performance-Großsegel
- Elvström-Performance-Selbstwendefock
- Gennaker – kaum benutzt
- UK-Sailmakers-Rollsystem für Gennaker

WINSCHEN, STEUERUNG UND MANÖVRIEREN

- 2 × Lewmar 50 ST EVO elektrische Winschen
- 2 × Lewmar manuelle Winschen
- Jefa-Steuersystem
- 2 × Carbon-Steuerräder
- Absenkbares Bugstrahlruder
- 6 integrierte Klampen

MOTOR UND ANTRIEB

- Volvo Penta D2-55, 53 PS
- Saildrive
- Faltpropeller, 3-flügelig

NAVIGATION UND INSTRUMENTE

- B&G Navigation Pack Plus
- Instrumente an beiden Steuerständen
- B&G H5000 Multifunktionsdisplay
- 2 × 2 B&G Tochterinstrumente
- UKW-Funk

ELEKTRIK UND BATTERIEN

- 1 × Starterbatterie
- 1 × Batterie für Bugstrahlruder
- 2 × Verbraucherbatterien

HEIZUNG, WASSER UND LICHT

- 2 × Airtronic D4 Plus Heizung
- 6 Heizungsauslässe
- Cockpitdusche warm und kalt
- Nachtbeleuchtung im Cockpit und am Niedergang
- Szenenbeleuchtung im Salon mit Touchpanel und Dimmer

INTERIEUR

- Seidenmatt lackiertes American Cherry
- Classic-Stripes-Böden
- Polster in Beige Melange
- Komfortmatratzen in allen drei Kabinen
- L-Pantry mit 2 Spülen
- Dreiflammenherd mit Backofen
- Kühlschrank mit Gefrierfach
- Plisseerollos an Fenstern und Luken
- Insektenschutz für Decksluken

DECK UND COCKPIT

- Rumpf Ocean Blue (RAL 5020), weißer Wasserpass
- Flexiteek Scrubbed Black auf Cockpitboden, Bänken, Badeplattform und Kajütdach
- Klappbarer Cockpittisch aus Teak
- Scheuerleiste aus Teak
- UK-Sailmakers-Sprayhood – 2025
- UK-Sailmakers-Cockpitzelt
- Winterpersenning von Kapell & Annat, Malmö

ANKERN UND FESTMACHEN

- Elektrische Ankerwinde, 1.000 W
- Delta-Anker, 20 kg, verzinkt
- 60 m verzinkte Kette, 10 mm
- Fernbedienung mit Kettenzähler
- Heckanker mit LED-Leine
- Festmacher, 10 Fender und 1 Fenderball

UNTERHALTUNG UND EXTRAS

- Fusion MS-RA205 Radio
- 2-Wege wasserdichte Fusion-Lautsprecher im Cockpit
- Honda 2,3 PS Außenborder

INDIVIDUELLE SPEZIFIKATION	
Rumpf	Ocean Blue, RAL 5020, professionell lackiert bei Peter Wrede Yacht Refits
Wasserpass	Weiß
Decksflächen	Flexiteek Scrubbed Black auf Cockpitboden, Cockpitbänken, Badeplattform und Kajütdach
Steuerräder	2 × Carbon-Steuerräder
Holz im Interieur	Seidenmatt lackiertes American Cherry
Böden	Classic Stripes
Polster	Beige Melange
Matratzen	Komfortmatratzen in Eigner- und Achterkabinen
Beleuchtung	Szenenbeleuchtung im Salon mit Touchpanel und Dimmer
Heizung	2 × Airtronic D4 Plus, 6 Auslässe

WARTUNGSHISTORIE	
2017	Stapellauf in Greifswald im April. Erste Wintersaison bei Sydmarin, Råå
2018–2024	Jährlicher Winterservice bei Sydmarin. Rechnungen in der Bootsakte
2025	Neue Sprayhood von UK Sailmakers. Übriger Service: Rechnungen in der Bootsakte
2026	Jährlicher Service. Rechnungen in der Bootsakte

DOKUMENTATION	
Originale Auftragsbestätigung / Baubeschreibung	Ja
Kaufvertrag und Eignerhistorie	Ein Eigner, originale Kaufrechnung
Mehrwertsteuernachweis	Ja
CE-Dokument / Konformitätserklärung	Ja
Registrierung / Flaggenzertifikat	Nein
Motordokumentation und Seriennummer	Ja
Handbücher für Yacht und Ausrüstung	Ja
Servicerechnungen von Sydmarin	Ja
Dokumentation von Peter Wrede Yacht Refits	Ja
Segelrechnungen / Spezifikationen	Ja
Riggprüfung	Ja, ohne Bericht
Versicherungs- / Schadenshistorie	Keine
Pfandrechte und Belastungen	Keine

Warum Queen B?

Es gibt viele Hanse 455. Es gibt nur sehr wenige, bei denen sich eine durchgehende Geschichte von der Bestellung bis zum heutigen Zustand verfolgen lässt.

- Sie wurde individuell bestellt und hatte nur einen Eigner.
- Sie wurde schon vor der Auslieferung optisch und in den Materialien aufgewertet.
- Sie verbindet Performance-Ausstattung mit echtem Fahrtenkomfort.
- Sie wurde jeden Winter professionell eingelagert und gewartet.
- Ihre Spezifikation ist als Ganzes durchdacht, nicht zufällig über die Zeit zusammengetragen.
- Sie bietet dem nächsten Eigner eine starke Grundlage für einen dokumentierten und sicheren Kauf.

> *Queen B ist für den Käufer, der eine Yacht nicht nur nach Modell und Ausstattung beurteilt, sondern nach der Qualität der getroffenen Entscheidungen und danach, wie sie ihr ganzes Leben lang gepflegt wurde.*

SHIPSHAPE BÅDSALG

Für weitere Informationen oder eine *Besichtigung*

DKK 2.490.000

ShipShape Bådsalg
Rungsted Havn
Per Møller
+45 51 34 17 79
pm@shipshape.dk
www.shipshapebaade.dk

Die Ausstattungsliste beruht auf Angaben des Verkäufers und ist vor Abschluss eines Kaufvertrags physisch und anhand der Originaldokumentation zu prüfen. Alle Angaben ohne Gewähr; Irrtümer und Änderungen vorbehalten.