



## Concorde 38 - SOLGT

**DKK | EUR 0**

SOLGT

Concorde 38 fra 1984 med ny 26 hk Vetus motor i 2014. Konstrueret i Danmark af Steen Kjølhede og Hans Jacobsen. Der blev i alt konstrueret 30 eksemplarer. Concorde 38'eren hører til blandt de mest elegante og bedst sejlene både, der er blevet bygget i denne størrelses klasse. Concorden er bygget til skabelse af livsrum under dæk og er godt indrettet, men hører dog med sin bredde på kun 2,92m og en længde på 11,50m til den sjældne slanke sejler og er i denne størrelse i familie med f.eks. Avance 36, Faurby 36, Luffe 37, Drabant 38 og Diva 39. Den lange stævn og det i det øverste felt let afrundede agterende giver båden et klassisk udseende.

Båden ligger i vandet og er sejlklar lige til at overtage. Dog skal bemærkes følgende: kompasset er defekt, da det er påvirket af interferens fra højtalerne; dæksbelysningen pt. er defekt, idet der skal skiftes en pære; knapperne på ekkolodrepeateren er defekte, men at repeateren ellers virker (der er indkøbt ny ekkolodrepeater og gps repeater, der ikke er installeret i båden).

Der medfølger en lang række ting til båden: Rorpindsforlænger, Mastestol, Div. sikringer og splitter og andre reservedele, Andersen Spilhåndtag, Service t/6 personer, Køkkenudstyr, Olielamper, Hængekøje mv.

<b><u>Stamdata</u></b>		<b><u>Ekstra</u></b>
<b>Stand:</b> Pæn	<b>Længde (m. / fod):</b> 11,50/ 38	GPS + Plotter, Lod, VHF, Foldepropel, Rullegenua,

<b>Farve:</b> Hvid	<b>Bredde:</b> 2,92	Radio, Pantry, Komfur, Vand,
<b>Lokation:</b> Vedbæk Havn #H23	<b>Dybgang:</b> 1,87	Køleskab, Toilet, Lader 230V, Landstrøm, Batterier, Badestige
<b>Årgang:</b> 1984	<b>Vægt kg:</b> 5.200	Anker, Spil, Teakdæk, Cockpitbord m.m.
<b>Skrognr.:</b> 2584	<b>Skrogtype:</b> Glasfiber	

<b><u>Motor</u></b>		
<b>Antal motorer:</b> 1	<b>Motorydelse:</b> 26 HK	<b>Brændstof:</b> Diesel
<b>Motorfabrikat:</b> Vetus	<b>Motorårgang:</b> 2014	<b>Propel:</b> Gori 2-bladet
<b>Motortype:</b> M3.09	<b>Drifttimer:</b> ca. 256	<b>Bovpropel:</b> Nej
		<b>Kølesystem:</b> Saltvandsskølet

<b><u>Fremdrivning</u></b>	<b><u>Indenbord</u></b>	<b><u>Navigation</u></b>
<b>Storsejl:</b> Ja, 1	<b>Max ståhøjde:</b> ca. 185 cm	<b>GPS:</b> Ja
<b>Krydsfok:</b> Nej	<b>Køjepladser:</b> 6	<b>Kortplotter:</b> Ja
<b>Genua 1:</b> Ja, 1 - Rulle	<b>Varme:</b> Nej	<b>Kompas:</b> Nej
<b>Genua 2:</b> Ja, 1 - Rulle	<b>Køleboks:</b> Nej	<b>Log:</b> Nej
<b>Rigtype:</b>	<b>Køleaggregat:</b> Ja, 1 - 2018	<b>Ekkolod:</b> Ja
<b>Stormfok:</b> Nej	<b>Pantry:</b> Ja	<b>Fiskeekkolod:</b> Nej
<b>Spiler:</b> Ja, 2	<b>Komfur:</b> Ja	<b>Vindinstrument:</b> Nej
<b>Spiler udrustning:</b> Ja	<b>Ferskvand:</b> Ja	<b>VHF:</b> Ja
<b>Spilerstage:</b> Ja	<b>Toilet:</b> Ja, 1	<b>Radio:</b> Ja
	<b>Holdingtank:</b> Nej	<b>Autopilot:</b> Ja
	<b>Varmtvand:</b> Nej	<b>Radar:</b> Nej

<b><u>Tilbehør</u></b>	<b><u>Cockpit</u></b>	<b><u>Diverse</u></b>
<b>Anker:</b> Ja	<b>Kaleche:</b> Nej	<b>Batterier:</b> Ja, 2
<b>Redningsflåde:</b> Nej	<b>Sprayhood:</b> Ja - 2018	<b>230V tilslutning:</b> Ja
<b>Jolle:</b> Nej	<b>Bompresenning:</b> Ja	<b>Lader:</b> Ja
<b>Fendere:</b> Ja	<b>Cockpittelt:</b> Nej	<b>Spil:</b> Ja, 6 - Andersen
<b>Redningskrans:</b> Ja	<b>Cockpithynder:</b> Ja	<b>Søgelænder:</b> Ja
<b>Vinterstativ:</b> Nej	<b>Cockpitbord:</b> Ja	<b>Badeplatform:</b> Nej
<b>Vinterpresenning:</b> Ja	<b>Teakdæk:</b> Ja	<b>Badestige:</b> Ja
<b>Brandslukker:</b> Nej	<b>Teakdørk:</b> Nej	<b>Ankerspil:</b> Nej

New ShipShape oplyser om bådens udstyr i god tro og kan ikke garantere rigtigheden i oplysningerne samt garantere for standen af båden. En køber bør instruere sine rådgivere eller bådkonsulent om at undersøge de detaljer, som køberen måtte ønske gennemgået. Båden tilbydes med forbehold for forudgående salg, prisændring eller tilbagetrækning uden varsel.

---